

## **1. INTRODUCCIÓN**

Este Documento de antecedentes y descripción de alternativas de las transferencias intercuenas se estructura en dos partes bien diferenciadas.

En la primera se presentan muy sucintamente, y de forma no exhaustiva, algunos antecedentes históricos en materia de transferencias de agua en España. Se trata de una recopilación de realizaciones y proyectos desde los tiempos prerromanos hasta el presente, que tiene por objeto conocer los esfuerzos y las soluciones que se han ido concibiendo a lo largo del tiempo, y mostrar como, lejos de ser una singularidad en el contexto de las infraestructuras hidráulicas, la ejecución de trasvases es algo tan antiguo como la necesidad de disponer de agua en zonas donde es escasa.

Tras este recorrido por las ideas y realizaciones históricas, una segunda parte se dedica a describir aquellas alternativas que, tras el paso del tiempo, se han propuesto como más interesantes para resolver los problemas planteados. Ello requiere que el juicio técnico histórico se vea ratificado en cuanto a su viabilidad hidrológica y ambiental por los análisis ofrecidos en otros documentos de este Plan Hidrológico.

Con el Documento estructurado en estas dos partes, se dispone a la vez de una perspectiva extensa de las propuestas más recientes y sus alternativas, junto con la visión diacrónica del proceso que las ha hecho cristalizar.

Como es obvio, tal revisión sistemática de las propuestas disponibles no excluye el que existan otras posibles soluciones técnicas no explicitadas hasta ahora y, en consecuencia, no plasmadas en este documento. No obstante, no parece probable que puedan darse tales opciones, al menos para las grandes soluciones básicas, dado el largo periodo de estudios y búsqueda de alternativas puesto de manifiesto en la revisión histórica. En cualquier caso, el proceso de discusión pública de este Plan Hidrológico es una ocasión propicia para la emergencia, en su caso, de tales alternativas.

Este Documento homogeneiza, analiza y filtra las variantes de diseño y alternativas de trazado de los distintos tramos de las transferencias, proponiendo para cada tramo, como consecuencia de tal análisis, una alternativa óptima seleccionada con criterios técnicos, económicos y medioambientales.

El Documento concluye con la formulación de esta selección inicial de conducciones preoptimizadas, y no prejuzga cuales han de ser, en su caso, las soluciones finales o tramos de flujo elegidos, ni los caudales de diseño que han de transportar esos tramos. Tal determinación corresponde a los análisis de optimización económica que se ofrecerán en otros documentos del Plan.