



GOBIERNO  
DE ESPAÑA

MINISTERIO  
DE MEDIO AMBIENTE  
Y MEDIO RURAL  
Y MARINO

CONFEDERACIÓN  
HIDROGRÁFICA  
DEL SEGURA

6 de noviembre de 2010

## **La CHS invierte más de 900.000 euros en restaurar la rambla del Portús en Cartagena**

*Repara los daños producidos por las últimas avenidas y prepara el cauce para nuevos episodios tormentosos en la zona de Galifa*

La Confederación Hidrográfica del Segura (CHS) ha realizado una inversión superior a los 900.000 euros para restaurar la rambla del Portús a su paso por Galifa en Cartagena. Mediante dos obras, el organismo de cuenca ha reparado los daños causados por las últimas lluvias y protegido el cauce frente a futuros episodios de avenidas. El delegado del Gobierno en Murcia, Rafael González Tovar, y la presidenta de la CHS, Charo Quesada, han visitado hoy la zona para presentar a los vecinos las mejoras realizadas.

La inversión más importante se ha acometido en el tramo bajo de la rambla, con un presupuesto de 580.000 euros y el objetivo, como se ha indicado, de restaurar el cauce tras los daños sufridos por las últimas lluvias. Los trabajos han consistido en la protección de los márgenes y la colocación de diques para amortiguar y laminar las escorrentías. Estas infraestructuras permiten que durante la concentración de precipitaciones el agua sea frenada progresivamente en cada nivel de la rambla y debilita la fuerza de las avenidas.

Por otra parte, la Confederación emprendió en 2009 otra obra en la pedanía cartagenera y en la misma rambla. La actuación, con un presupuesto de 317.994,92 euros a cargo de Plan Español para el Estímulo de la Economía y el Empleo, que gestiona el Ministerio de Medio Ambiente y Medio Rural y Marino a través de la CHS, ha solucionado los problemas causados en el tramo de carretera E-21, que une Canteras y Galifa, cuando se producen precipitaciones de cierta importancia, que provocaban cortes del tráfico por la inundación de la vía y la consiguiente incomunicación de los núcleos de población cercanos. Para evitar estos perjuicios se han colocado una serie de tubos de hormigón por debajo de la carretera, al tiempo que se han ejecutado muros de hormigón y escollera de piedra para protección de los márgenes de la rambla.