

5 de mayo de 2014

La CHS comienza hoy las obras de recuperación de la capacidad hidráulica del Segura en Murcia

La actuación tiene un presupuesto de 4,3 millones de euros, finalizará en abril de 2015 e incluye un tratamiento biológico para evitar molestias durante la extracción de sedimentos

El caudal del río en la ciudad sufrirá altibajos durante el transcurso de los trabajos con el fin de facilitar la desecación de los distintos tramos

Esta actuación se une a la mejora en la calidad de las aguas del Segura, que se ha logrado durante los últimos años gracias al Plan de depuración y reutilización de aguas de la Región de Murcia

Hoy comienzan las obras que permitirán recuperar la capacidad hidráulica del río Segura en la ciudad de Murcia. El proyecto de recuperación ambiental, que lleva a cabo la Confederación Hidrográfica del Segura (CHS), dependiente del Ministerio de Agricultura, Alimentación y Medio Ambiente, se inició hace tres meses con un tratamiento biológico que reduce la emisión de olores, pero se ha esperado hasta hoy para la entrada de las máquinas al cauce con el fin de evitar molestias durante las Fiestas de Primavera y el puente de Mayo. La CHS, con fondos de la Dirección General de Aguas del Ministerio, tiene previsto invertir un total de 4.311.450 euros en el dragado. El plazo marcado para finalizar la actuación es abril de 2015.

La zona en la que se realizará la retirada de sedimentos es la práctica totalidad del cauce urbano del río, entre el puente de la autovía A-30, al oeste de la ciudad de Murcia, y el puente de la Fica, al este, un tramo de 2,4 kilómetros en el que las aguas están parcialmente embalsadas. Está previsto que el lecho del río sea rebajado en un metro, lo que supondrá recuperar la capacidad hidráulica que tenía el cauce en los años cincuenta. También se eliminarán los islotes de sedimentos que se han ido formando en el cauce urbano a lo largo de los años. Tras la actuación, el río dispondrá de una sección de 50 metros de ancho, así como un canal de aguas bajas de 10 metros.

La obra supone un nuevo paso en los trabajos de regeneración del río, que ha permitido que, en sólo diez años, la calidad de las aguas del Segura pasen de ser las más contaminadas de España a las de menor contaminación en todos sus tramos. Este proceso ha sido reconocido por numerosas publicaciones internacionales y ha sido posible gracias a un intenso esfuerzo en el desarrollo de sistemas de depuración y reutilización de recursos emprendido por el Gobierno de la Región de Murcia y el Ministerio de Agricultura, Alimentación y Medio Ambiente.

En total, se retirarán unas 150.000 toneladas de sedimentos. Para minimizar las molestias a los vecinos, se inició hace tres meses un tratamiento de biorremediación, consistente en la aplicación de un producto microbiano-enzimático sobre los sedimentos. Gracias a este proceso se consigue reducir la cantidad de materia orgánica biodegradable y por tanto eliminar la mayor parte de los olores que se puedan generar durante las operaciones de dragado.

La extracción de los sedimentos se hará mediante un sistema de desecación por zonas para que mientras se trabaja en cada sector, delimitado por diques de contención, el agua pueda seguir circulando por el resto. De esta forma, el tramo urbano del río se dividirá en diez subtramos (nueve en la ciudad y uno más aguas arriba, entre Manterola y la autovía) en los que se trabajará consecutivamente, comenzando en La Fica y terminando en El Malecón.

Los estudios realizados previamente en laboratorio sobre muestras extraídas del lecho del río en Murcia demuestran que se trata de residuos que pueden ser reutilizados. La CHS ha decidido aprovechar estos sedimentos como material de relleno y restauración de meandros del Segura, mediante su depósito y mezclado con el sustrato ya existente. Para tal fin se han escogido dos sotos situados aguas abajo de la depuradora Murcia Este, que se encuentran en estado parcial de abandono y que serán nivelados y rehabilitados tras el depósito de los materiales.