

3 de diciembre de 2014

El presidente de la CHS defiende las grandes obras hidráulicas por su valor social, económico y medioambiental

El trasvase Tajo-Segura, el Sistema Integral de Depuración y Reutilización del río Segura y el Plan de Defensa contra Inundaciones han demostrado su éxito

Ródenas participa en la mesa redonda ‘Grandes infraestructuras, ¿despilfarro o inversión de futuro?’ de la UMU y el Colegio de Economistas de la Región de Murcia

El presidente de la Confederación Hidrográfica del Segura, Miguel Ángel Ródenas, ha valorado hoy la importancia de las grandes obras hidráulicas con el ejemplo del acueducto Tajo-Segura, el Sistema Integral de Depuración y Reutilización del río Segura y el Plan General de Defensa contra Inundaciones. Se trata en todos los casos, ha resaltado, de proyectos con una amplia fase previa de planificación, que perseguían objetivos ligados al interés general (económicos, medioambientales y sociales respectivamente) y fueron concebidos como soluciones integrales.

Ródenas ha recordado que el trasvase Tajo-Segura fue planeado por primera vez en los años 30 del pasado siglo, construido y puesto en marcha finalmente en 1979 y cuyos costes son sufragados ahora por los usuarios. Es además una infraestructura rentable para España pues genera, con las exportaciones de productos hortofrutícolas generados con aguas del acueducto, 4.300 millones de euros que se suman al PIB del país.

Por otro lado, el Sistema Integral de Depuración y Reutilización del río Segura respondía a inicios del siglo XXI a una gran demanda social por el mal estado de las aguas de este río. En diez años y gracias a la financiación europea, se pudo poner en marcha, ha logrado transformar la calidad y la imagen del río Segura, generando recursos adicionales para riego y, mediante una tasa de vertidos, es un proyecto además sostenible.

Finalmente el Plan de Defensa contra Avenidas ha supuesto un antes y un después en la gestión de las grandes inundaciones en el sureste de España. El presidente de la CHS ha explicado que, en la cuenca del Segura, las presas no sólo evitan daños materiales sino que también salvan vidas, como se pudo comprobar en 2012, cuando la presa de Puentes evitó una tragedia al frenar las aguas del Guadalentín antes de su llegada a la ciudad de Lorca.

El presidente de la CHS ha participado en la mesa redonda ‘Grandes infraestructuras: ¿despilfarro o inversión de futuro?’, organizada por el Colegio de Economistas de la Región de Murcia y la Facultad de Economía de la Universidad de Murcia en el Aula de Cultura de la CAM en Murcia. Moderado por Ramón Madrid, decano del Colegio de Economistas, también participaron José Manuel Claver, presidente del Sindicato de Regantes Tajo-Segura; Diego Peñarrubia, profesor de Fundamentos de Análisis Económico de la UMU; Antonio Sevilla, presidente de la Autoridad Portuaria; Miguel Ángel López-Morell, profesor de Historia Económica de la UMU, y Enrique Ujaldón, doctor en Filosofía de la UMU.