



La CHS licita las obras para evitar pérdidas en el canal de Crevillente

El presupuesto base de licitación es de 2.799.790,53 €

Los trabajos se desarrollarán en dos puntos concretos dentro de los 29,30 kilómetros del canal

24.abril.2025- La Confederación Hidrográfica del Segura (CHS), ha publicado la licitación de las obras del proyecto de refuerzo, estabilización y reducción de las pérdidas del canal de Crevillente.

(<https://www.chsegura.es/es/ciudadano/contratacion/perfil-del-contratante/>).

Los trabajos se concentrarán en dos puntos concretos al inicio del canal y hasta los 900 metros, en la provincia de Murcia, y entre el kilómetro 13,5 al 16,5, en la provincia de Alicante.

El objeto del proyecto es definir todas las actuaciones necesarias, de refuerzo, consolidación e impermeabilización del propio canal, actuando en la consolidación de la solera, la protección del canal en sus márgenes, mediante la ejecución de rastrillos, banquetas y refuerzos de la vía de servicio, y la reparación de los propios paños del canal. Dichas actuaciones afectan únicamente al canal de Crevillente.

En este sentido, el proyecto incluye actuaciones de refuerzo, estabilización y reducción de las pérdidas del propio canal, actuando en la estabilización de los taludes de la trinchera de entrada al túnel de Los Briones, en la consolidación de la solera, la protección del canal en sus márgenes, mediante la ejecución de rastrillos, banquetas y refuerzos de la vía de servicio, y la reparación de los propios paños del canal. Dichas actuaciones afectan únicamente al canal de Crevillente.

DESCRIPCIÓN DE LAS OBRAS

El canal de la Margen Izquierda del postrasvase, tiene su origen en el Azud de Ojós, desde donde el agua discurre por gravedad hasta el embalse de La Pedrera después de 57,03 km, con una capacidad de transporte de hasta 30 m³/s.

En el kilómetro 30,8 se bifurca al canal de Crevillente, en el conocido como Partidor de Fortuna y discurre también por gravedad a través de sus 29,30 km de longitud, alcanza la impulsión de Crevillente que alimenta el embalse del mismo nombre.



MINISTERIO
PARA LA TRANSICIÓN ECOLÓGICA
Y EL RETO DEMOGRÁFICO

CHS

CONFEDERACIÓN HIDROGRÁFICA DEL
SEGURA, O.A.

Nota de prensa

Las actuaciones se van a acometer en el inicio del Canal de Crevillente, entre los P.K. 0,000 y P.K. 0,900, hasta la entrada al túnel de Los Briones, el canal discurre en una trinchera de gran altura hasta encontrar la boca del túnel.

Asimismo, el proyecto también trabajará a la altura de los puntos kilométricos 13,50 al 16,50. El canal se apoya sobre terrenos granulares enzahorados, lo que hace que, debido a la humedad, bien sea del terreno circundante o del propio canal, se diluyan los finos, formándose enormes cárcavas que van aumentando progresivamente de tamaño lo que produce fisuras, agrietamientos y finalmente el hundimiento de los terrenos circundantes.

Finalmente, el plazo necesario para la ejecución de las obras se estima en doce meses. El importe del presupuesto base de licitación de las obras incluidas en este proyecto asciende a la cantidad de (2.799.790,53 €).

prensa@chsegura.es

www.chsegura.es

PLAZA DE FONTES, 1
30001 MURCIA
TEL.: 968 358890

Esta información puede ser usada en parte o en su integridad sin necesidad de citar fuentes