



La CHS adjudica las obras para evitar pérdidas en el canal de Crevillente.

El presupuesto de adjudicación es de 1.908.154,81 €

Los trabajos se desarrollarán en dos tramos concretos dentro de los 29,30 kilómetros del canal

14.julio.2025- La Confederación Hidrográfica del Segura (CHS), ha adjudicado las obras del proyecto de refuerzo, estabilización y reducción de las pérdidas del canal de Crevillente. Los trabajos se concentrarán entre los puntos kilométricos. 0,0 y 0,9 en la provincia de Murcia y entre el kilómetro 13,5 al 16,5, en la provincia de Alicante. <https://www.boe.es/buscar/doc.php?id=BOE-B-2025-26520>

El objeto del proyecto es realizar las actuaciones necesarias para lograr el refuerzo, la consolidación e impermeabilización del propio canal y gestionar un funcionamiento óptimo de la infraestructura.

El canal de Crevillente, que se inicia en el conocido como Partidor de Fortuna discurre por gravedad a través de sus 29,30 km de longitud, ahí alcanza la impulsión de Crevillente que alimenta el embalse del mismo nombre.

Las actuaciones que se van a acometer se sitúan en el inicio del Canal de Crevillente, entre los puntos kilométricos. 0,000 y 0,900, hasta la entrada al túnel de Los Briones, dónde el canal discurre en una trinchera de gran altura hasta encontrar la boca del túnel.

Asimismo, el proyecto también trabajará a la altura de los puntos kilométricos del 13,500 al 16,500. En este punto, el canal se apoya sobre terrenos granulares enzahorrados, lo que hace que, debido a la humedad, bien sea del terreno circundante o del propio canal, se diluyan los finos, formándose enormes cárcavas que van aumentando progresivamente de tamaño lo que produce fisuras, agrietamientos y finalmente el hundimiento de los terrenos circundantes.

Debido a los terrenos por los que discurre la infraestructura y al desempeño de ésta en la red de la demarcación del Segura, el canal de Crevillente sufre diversos tipos de averías que se han resuelto puntualmente con pequeñas actuaciones, con el fin de reponer el servicio lo antes posible.

En la mayoría de los casos, las averías han tenido lugar en época estival, cuando la demanda es mayor, dado que el canal va muy cargado y los cortes de suministro suponen un grave trastorno para los usuarios.



Por esto, se considera muy necesario realizar una actuación de tratamiento integral del tramo referido para evitar situaciones de inestabilidad e inseguridad, con pérdidas de agua para los usuarios de la infraestructura.

DESCRIPCIÓN DE LAS OBRAS

Así, las actuaciones determinadas van a llevar a cabo la consolidación de la solera, la protección del canal en sus márgenes, mediante la ejecución de rastrillos, banquetas y refuerzos de la vía de servicio, y la reparación de los propios paños del canal.

Los trabajos proyectados también conllevan inyecciones de lechada de cemento en la solera del canal, refuerzo y consolidación en el trasdós de los paños del canal, adecuación y protección de la vía de servicio, así como, desbroce, limpieza, saneo y hormigonado de banquetas.

Además, se acometerá la reposición de cajeros, la recuperación de la sección de canal mediante proyección de mortero de cemento, sellado de juntas y fisuras con aglomerado en caliente, limpieza del interior del canal con extracción de material mediante el empleo de medios mecánicos, saneo de los cajeros con agua a presión o arena, reposición de cajeros y la recuperación de la sección de canal mediante proyección de mortero de cemento.

Por último, se realizará el perfilado de trincheras, acondicionamiento de vertientes, ejecución de cunetas de guarda y bajantes, rellenos con escollera cosida de cemento, instalación y reparación de compuertas, drenaje transversal a través de tuberías de acero y la instalación de barandillas de protección en las arquetas de las obras de drenaje.

Finalmente, el plazo necesario para la ejecución de las obras se estima en doce meses. El importe del presupuesto de adjudicación de las obras incluidas en este proyecto asciende a la cantidad de 1.908.154,81 €.