



MINISTERIO
PARA LA TRANSICIÓN ECOLÓGICA
Y EL RETO DEMOGRÁFICO

CHS

CONFEDERACIÓN HIDROGRÁFICA DEL
SEGURA, O.A.



Cofinanciado por
la Unión Europea



Fondos Europeos

Nota de prensa

La CHS concluye la mejora hidráulica y energética de la estación bombeo de la balsa de la Muela

Las obras optimizarán el consumo energético e hidráulico de la instalación

El presupuesto base de licitación de 1.202.517,07 euros

28.julio.2025.- La Confederación Hidrográfica del Segura O.A. (CHS) finaliza las obras relativas al proyecto de optimización hidráulica y energética de la estación de bombeo de la Balsa de La Muela en el término municipal de Alhama de Murcia.

Las obras han renovado las instalaciones eléctricas y mecánicas de la impulsión de la balsa de La Muela para, de este modo, aumentar la eficiencia en el uso del agua con un mejor control sobre las extracciones y distribución de caudales, la reducción de pérdidas por evaporación, infiltración o maniobras imprecisas, así como, el almacenamiento estratégico en balsas impermeabilizadas con mayor capacidad operativa.

Además, las mejoras han permitido la digitalización y modernización de la infraestructura, con una nueva automatización del sistema de bombeo mediante variadores de frecuencia, nuevos sistemas de control remoto, videovigilancia y comunicaciones, que permiten operar con mayor seguridad y eficiencia, lo que conlleva una optimización de los consumos energéticos mediante gestión inteligente de horarios de bombeo.

Por otro lado, las nuevas instalaciones permitirán una mayor adaptación al cambio climático y a fenómenos extremos con la mejora de la capacidad de respuesta frente a periodos de sequía, al permitir gestionar caudales sobrantes y picos de demanda. También, se podrá minimizar el riesgo hídrico y reducción del estrés sobre el sistema en situaciones de escasez y se refuerza la ciberseguridad operativa en un contexto de creciente digitalización.

La balsa de La Muela forma parte de las infraestructuras que componen el Postravase Tajo-Segura, en el canal principal de la Margen Derecha, concretamente está situada en el denominado Tramo III, desde la impulsión de Alhama hasta el Partidor de Lorca.

Estos trabajos complementan a los iniciados en el vaso de la balsa de la Muela para mejorar la eficacia y eficiencia de esta infraestructura.

Finalmente, esta actuación contó con un presupuesto base de licitación de 1.202.517,07 € y se ha adjudicado por 865.029 (IVA incluido), cofinanciados por el Fondo Europeo de Desarrollo Regional (FEDER) en el marco del Programa 2021–2027

prensa@chsegura.es

www.chsegura.es

PLAZA DE FONTES, 1
30001 MURCIA
TEL.: 968 358 890

Esta nota de prensa puede ser usada en parte o en su integridad sin necesidad de citar fuentes