



MINISTERIO
PARA LA TRANSICIÓN ECOLÓGICA
Y EL RETO DEMOGRÁFICO



UNIÓN EUROPEA
Fondo Europeo de Desarrollo Regional
Una manera de hacer Europa

La CHS entra en la fase final de las obras de mejora del canal de Crevillente

Los trabajos concluirán a principios de agosto y permitirán minimizar las pérdidas de agua y el riesgo de averías

La actuación incluye el refuerzo del terreno, la reparación de las paredes del canal y mejoras en las compuertas y caminos de servicio

26.junio.2026.- La Confederación Hidrográfica del Segura (CHS) ha iniciado la fase final de las obras de refuerzo y mejora del canal de Crevillente, una actuación destinada a minimizar las pérdidas de agua, aumentar la seguridad de la infraestructura y garantizar la continuidad del servicio.

Los trabajos finalizarán, según las previsiones actuales, a principios de agosto. En estos momentos, las actuaciones se concentran en el tramo inicial del canal, antes de la entrada al túnel de Los Briones, donde se está construyendo un muro de escollera para reforzar uno de los taludes dañados por el agua de lluvia.

La obra fue adjudicada por 1.908.154,81 euros, a partir de un presupuesto base de licitación de 2.799.790,53 euros. Además, el proyecto ha sido objeto de una solicitud de cofinanciación con fondos europeos FEDER.

El canal de Crevillente forma parte del sistema del Postravase Tajo-Segura. Comienza en el Partidor de Fortuna y transporta el agua por gravedad hasta las instalaciones que abastecen el embalse de Crevillente.

A lo largo de su recorrido cuenta con distintas tomas destinadas principalmente al regadío. También suministra agua a la Estación de Tratamiento de Agua Potable de Torrealta, gestionada por la Mancomunidad de los Canales del Taibilla.

Refuerzo del terreno y reparación del canal

Una de las principales actuaciones ha consistido en introducir cerca de 2.200 toneladas de una mezcla de cemento y agua bajo el canal. Este material ha permitido rellenar huecos y reforzar el terreno sobre el que se apoya la infraestructura.

Con estos trabajos se reduce el riesgo de que vuelvan a producirse hundimientos, deformaciones o pérdidas de agua en los tramos más afectados.

Asimismo, se han acondicionado alrededor de 9.200 metros cuadrados de las zonas laterales del canal. Esta intervención permite proteger la infraestructura prensa@chsegura.es



MINISTERIO
PARA LA TRANSICIÓN ECOLÓGICA
Y EL RETO DEMOGRÁFICO



UNIÓN EUROPEA
Fondo Europeo de Desarrollo Regional
Una manera de hacer Europa

frente a la erosión y evitar que el agua de lluvia penetre en el terreno situado detrás de sus paredes.

También se han reparado o sustituido más de 4.000 metros cuadrados de los revestimientos laterales del canal que presentaban un mayor deterioro. De esta forma, se recupera su forma original y se mejora tanto su resistencia como la circulación del agua.

Mejoras para regular y conservar la infraestructura

La actuación incluye la instalación de una nueva compuerta en el punto kilométrico 23,4, que permitirá mejorar el control y la regulación del agua que circula por el canal.

Además, se han reparado y modernizado otras compuertas existentes para facilitar su funcionamiento, junto con la mejora del camino de servicio utilizado para las tareas de vigilancia, conservación y mantenimiento.

Las obras responden a los problemas que habían aparecido con el paso del tiempo en distintos puntos del canal, entre ellos grietas, daños en sus paredes y pequeños movimientos del terreno, dado el largo tiempo transcurrido desde su puesta en funcionamiento.

Estas dificultades eran especialmente relevantes entre los kilómetros 13,5 y 16,5, en el término municipal de Albaterra (Alicante), debido a las características del suelo y a la presencia de humedad.

Con esta actuación, la CHS mejora la seguridad y la fiabilidad de una infraestructura esencial para el transporte de agua, reduce el riesgo de averías y facilita su conservación futura.

Nota de prensa