



GOBIERNO
DE ESPAÑA

MINISTERIO
DE MEDIO AMBIENTE
Y MEDIO RURAL
Y MARINO

CONFEDERACIÓN
HIDROGRÁFICA
DEL SEGURA

7 de febrero de 2009

La CHS adjudica por 370.000 euros la mejora de los accesos a los embalses de cabecera

Las vías que serán acondicionadas serán las de acceso a los pantanos del Cenajo, Camarillas, Talave y Fuensanta (Albacete)

La Confederación Hidrográfica del Segura (CHS) ha adjudicado hoy la redacción de los dos proyectos de adecuación y mejora de los caminos de servicio de los Embalses de Talave, Camarillas, Fuensanta y Cenajo, en los términos municipales de Hellín y Yeste (Albacete), cuyo presupuesto conjunto asciende a 370.950,35 euros y que cuentan con un plazo de ejecución de 12 meses.

El proyecto de arreglo de las vías de acceso a los Embalses de Talave y Camarillas será realizado por la empresa Getnisa Ingeniería Civil por un importe de 181.007,31 euros, mientras que el proyecto de los caminos de servicio de los Embalses de Fuensanta y Cenajo será ejecutado por la empresa Prointec por 189.943,04 euros.

Las características del trazado de todos estos caminos de servicio (ancho de calzada, estado del firme, dispositivos de seguridad, señalización y protecciones, cunetas, drenaje transversal, etcétera) tienen importantes deficiencias, que se van acentuando con el paso de los años, por lo que se va a acometer su mejora, teniendo en cuenta que la accesibilidad a las presas, en cualquier momento y estado climatológico, es fundamental para garantizar la seguridad de estas infraestructuras.

Para ello, la CHS acondicionará y mejorará el firme, modificará los radios de varias curvas para mejorar el paso de vehículos, colocará nueva señalización horizontal y balizamiento, además de instalar señalización vertical adecuada a los tramos existentes.

Además, el organismo de cuenca ha detectado un mal funcionamiento de los drenajes; problemas geotécnicos de inestabilidad de taludes; desprendimientos en taludes en roca; y deficiencias en protecciones de pasos de drenaje, por lo que acometerá las obras necesarias para solucionar estos problemas.

Hay que recordar que estos caminos son imprescindibles para mantener la accesibilidad y buena explotación de los embalses.