



2 de diciembre de 2008

La CHS realizará un canal de aguas bravas en el río Segura a su paso por Calasparra

Esta infraestructura será única en todo el sur de España y convertirá a la localidad murciana en un polo capital del piragüismo nacional

La Confederación Hidrográfica del Segura (CHS) ha adjudicado a la empresa AYESA por 57.852,56 euros la redacción del proyecto para el acondicionamiento de un tramo del río Segura a su paso por Calasparra como canal de aguas bravas, que será una infraestructura deportiva única en todo el sur de España y convertirá a esta localidad murciana en un polo de referencia del piragüismo nacional. Este proyecto, cuyo plazo de redacción será de dos meses, ha sido presentado hoy por el presidente de la CHS, José Salvador Fuentes Zorita, y el alcalde de Calasparra, Jesús Navarro.

Convenio de Colaboración

Uno de los grupos más beneficiados por el canal de aguas bravas será el Club Escuela de Piragüismo de Calasparra, cuyo presidente, César Reales, ha suscrito hoy con Fuentes Zorita el convenio de colaboración, una iniciativa que permitirá la limpieza, restauración y conservación del ecosistema del río Segura, prestando especial atención al tramo que discurre por el municipio calasparreño.

Las actividades que se realizarán gracias a este convenio serán el desarrollo de campañas de información y sensibilización; realización de procesos de participación ciudadana y la recogida de depósitos en el río Segura.

Canal de entrenamiento y competición

El objetivo de las obras del canal, cuyo presupuesto total estimado supera el millón de euros (1.025.000 euros), es el de crear una instalación en el río Segura acondicionada para la enseñanza, entrenamiento y competición de piragüismos de aguas bravas, emplazándose el canal en un terreno de propiedad municipal denominado *Isla de Juan Vacas*, junto a la Escuela Municipal de Piragüismo de Calasparra, y en el propio dominio público hidráulico del río Segura.

El canal de aguas bravas de Calasparra responde a una iniciativa del Ayuntamiento de Calasparra, avalada por la Dirección General de Deportes de la Comunidad Autónoma de la Región de Murcia, que posibilita crear una instalación puntera en la práctica del piragüismo en una zona que busca un desarrollo económico a partir de actividades respetuosas con el medio ambiente que pongan en valor su patrimonio natural.

La CHS contempla dos actuaciones independientes: por un lado, el acondicionamiento del tramo del río para la realización de competiciones deportivas y por otro, la ejecución de un estanque de entrenamiento situado en una parcela colindante al río en su margen izquierda.

Acondicionamiento del río

El tramo sobre el que se actuará tiene una longitud de unos 350 metros, finalizando a la altura de la Pasarela de Mangarafa, junto a la Escuela Municipal de Piragüismo. El objetivo es crear una serie de rápidos y remansos situados adecuadamente con el fin de dotar al tramo de zonas de corrientes de distinta velocidad que permitan la práctica de competiciones de slalom.



Para ello, se colocarán una serie de obstáculos en forma de escolleras transversales dispuestos alternadamente en una y otra margen. La longitud de los obstáculos será de unos 3 a 4 metros y la separación entre ellos, del orden de 12 a 15 metros. Los obstáculos se dispondrán de forma que permitan el desagüe de crecidas y no interfieran el paso de una eventual avenida del río. En algunas zonas está previsto también colocar escollera de protección del talud para dar más estabilidad a los márgenes del cauce.

Para la realización de competiciones de slalom es necesario disponer de una serie de elementos complementarios en el cauce, tales como porterías ligeras suspendidas por cables. El sistema se estructura mediante la disposición de dos cables longitudinales situados en las márgenes del río de los que cuelgan dichas porterías, sin que éstas interfieran en el cauce y con un impacto visual mínimo sobre el paisaje.

Estanque de entrenamiento

La actuación asociada al estanque de entrenamiento comprenderá la toma en el río Segura, la estación de bombeo necesaria para impulsar el agua y la propia balsa. La toma constará de una arqueta de hormigón armado en la margen izquierda del cauce, de 8 metros de largo y 4 metros de ancho, con una reja de desbaste de 5 centímetros de paso para evitar la entrada de elementos que puedan dañar los equipos de bombeo. Dentro de esta arqueta se disponen dos bombas sumergibles (más una de reserva) capaces de impulsar cada una de ellas un caudal de 250 litros por segundo (l/s), resultando una potencia aproximada unitaria de 30 kilowatios.

Junto a la obra de toma se colocará una caseta donde se alojarán los equipos eléctricos necesarios para el funcionamiento de las bombas. También se contempla en este proyecto la acometida eléctrica necesaria para la alimentación de los equipos de bombeo.

En previsión de que, en el futuro, se realice una segunda fase, que contemplaría un estanque superior y un canal de conexión entre dicho estanque y el que se proyecta en esta actuación, se han aumentado las dimensiones de algunos elementos en la obra de toma. Esta ampliación supondría un aumento del caudal derivado del cauce desde los 500 l/s de la actuación proyectada hasta los 2.000 l/s de la futura actuación.

Para tener en cuenta este posible aumento de caudal se dispone una tubería de entrada al estanque de 1.500 milímetros de diámetro, en poliéster reforzado con fibra de vidrio. La tubería de desagüe al río se proyecta con las mismas características, facilitando así la recirculación de agua en el estanque.

En las inmediaciones del estanque se proyecta una zona ajardinada, con bosques de ribera tradicionales y zonas verdes, así como una entrada escalonada para el embarque de las piraguas y una rampa de acceso al fondo del estanque para maquinaria con el fin de facilitar las labores de mantenimiento.

En definitiva, esta actuación se integra dentro de la política del Gobierno de España, ejecutada por la CHS, para recuperar los valores ambientales del río Segura y ponerlos a disposición de los ciudadanos para su uso y disfrute sostenibles.