



7 de febrero de 2007

La CHS comienza a retirar los fangos del río Segura a su paso por Orihuela (Alicante)

El presidente de la Confederación Hidrográfica del Segura (CHS), José Salvador Fuentes Zorita, ha visitado hoy las obras de Recuperación Ambiental del Río Segura a su paso por Orihuela, que comenzaron el pasado 22 de diciembre con los trabajos preliminares, iniciándose esta mañana la retirada de los fangos del cauce.

Fuentes Zorita, acompañado del Comisario de Aguas, Manuel Aldeguer, y del Director Técnico de la CHS, Joaquín Ezcurra, comprobaron las operaciones de extracción de los fangos, que se ejecutan tras realizar un análisis exhaustivo a cada tanda de sedimentos --cada 50 metros de cauce--.

Esta actuación, que cuenta con un plazo de ejecución de 9 meses, se adjudicó a la empresa Intersa por 1.137.820,54 euros, mientras que la asistencia técnica a la Dirección de Obra la lleva a cabo la consultora Ingiospa Ingeniería, S.L., por 64.669,91 euros. El proyecto se enmarca dentro del plan que el Ministerio de Medio Ambiente, a través de la Confederación Hidrográfica del Segura (CHS), está desarrollando para recuperar la calidad ambiental del río Segura y sus riberas.

Previamente a la retirada de los fangos, los operarios han realizado mediciones topográficas mediante GPS del Soto II, donde se ubicarán los sedimentos fluviales, y donde ya se han realizado tareas de desbroce, limpieza y acondicionamiento, que ha supuesto una ardua tarea debido a la gran cantidad de vertidos incontrolados hallados en la parcela.

La retirada de los sedimentos del cauce, que se realizará de aguas abajo hacia aguas arriba (en sentido contrario a la corriente), se ha dividido en tres tramos, comenzando por el número 3 (Puente de Ferrocarril-Final del Muro de Escollera). En esta zona se ha realizado una rampa de acceso y un camino longitudinal al río para facilitar el acceso de la maquinaria, al tiempo que se han comenzado la tanda de sondeos. La duración de la extracción de fangos en este tramo será de un mes.

El Tramo 2 (Azud del Puente de Levante-Puente del Ferrocarril) se acometerá tras el anterior, y una vez obtenidos los informes de control favorables, teniendo previsto su inicio a finales del próximo mes de marzo y una duración de 2 meses. Finalmente, el Tramo 1 (Casco Urbano-Azud del Puente de Levante) comenzará a finales de abril tras concluir el Tramo 2, y una vez obtenidos igualmente los correspondientes informes favorables de control, estimándose la duración de los trabajos en dos meses.

Conforme lleguen los sedimentos fluviales al Soto II, se irán acondicionando por lotes mediante extendido de tierra vegetal, iniciándose en junio la fase final con las plantaciones y la colocación de zonas recreativas. La terminación de la actuación está prevista para el mes de julio del presente año, con varias semanas de adelanto sobre el calendario inicialmente previsto.