



13 de mayo de 2007

## **La CHS estudia colocar elementos que aminoren la velocidad en la mota del río a su paso por Puente Tocinos**

*Muchos conductores eligen este camino de tierra para evitar los atascos que se forman en la Calle Mayor de esta pedanía murciana*

La Confederación Hidrográfica del Segura (CHS) está estudiando diferentes soluciones que permitan reducir la velocidad de los vehículos que circulan por la mota del río Segura a su paso por la pedanía murciana de Puente Tocinos, debido a que este camino que discurre paralelo al cauce está siendo utilizado por los conductores de la zona para evitar pasar por la saturada calle Mayor de este núcleo.

Los técnicos de Comisaría de Aguas están sopesando varias alternativas, entre ellas, realizar un resalto transversal al eje del camino mediante la colocación de traviesas de madera, que estarían colocadas a distancias equidistantes y de cuya existencia se advertiría al conductor con las debidas señales verticales.

La ventaja de estas traviesas respecto a otras posibles soluciones es que es menos agresiva visual y ambientalmente que la utilización de resaltos de hormigón o de asfalto.

La Confederación Hidrográfica del Segura ha tomado la decisión de implantar elementos que aminoren la velocidad en este camino tras recibir numerosas peticiones de los vecinos de la zona, tanto los viandantes que usan la mota como espacio de paseo, como los que lo utilizan como única vía para acceder a sus terrenos de cultivo.

La CHS es consciente de que el tráfico en esta zona de Murcia está saturado, por lo que va a articular una solución que dé respuesta a los vehículos al tiempo que consiga que la velocidad sea más baja y esté acorde con un camino de tierra que no está preparado para la alta densidad de circulación y, mucho menos, para que se circule a altas velocidades.

Los caminos que discurren por la mota del río Segura tienen una función de servicio al personal de la Confederación, aunque el paso a los vehículos en general está permitido. Sin embargo, estas vías están pensadas para el tránsito a pie o en bicicleta, por lo que hay que intentar conciliar todos los medios de transporte.