

3 de junio de 2008

La CHS continúa con la modernización de sus instalaciones con el nuevo taller de vehículos

El nuevo emplazamiento supone una mejora en las condiciones laborales y técnicas de los trabajadores del organismo de cuenca

El presidente de la Confederación Hidrográfica del Segura (CHS), José Salvador Fuentes Zorita, ha visitado hoy el nuevo taller y garaje del parque móvil del organismo de cuenca, situado en la Carretera de Beniaján, y que incorpora la última maquinaria disponible para mejorar las condiciones laborales y técnicas de los trabajadores del organismo de cuenca.

Con este cambio de emplazamiento, el taller de la CHS pasa de los 600 metros cuadrados de superficie que tenía en el barrio de San Pío X a una nueva nave de 1.000 metros cuadrados, donde se ha renovado la maquinaria, destacando los elevadores de tijera, que permiten mejorar la accesibilidad a los vehículos con el objeto de realizar un correcto mantenimiento.

Además, se ha instalado un compresor insonorizado, al tiempo que el taller está dotado con todo tipo de maquinaria para las operaciones pre-Inspección Técnica de Vehículos (ITV) y mantenimiento del parque de la CHS, compuesto de un centenar de vehículos.

De esta forma, el Gobierno de España continúa con el propósito de modernizar sus instalaciones y, en concreto, todos los departamentos que afectan al parque móvil, que desde 2004 se ha sometido a una profunda renovación, la cual ha permitido reducir la antigüedad media de los vehículos desde los 8,5 años hasta los 4,5 años tras adquirir en la pasada legislatura unos 60 automóviles.

Uno de los últimos capítulos de inversión conlleva el gasto de 320.497,98 euros en la adquisición de 22 furgonetas para el Servicio de Guardería Fluvial, con lo que se han renovado otros tantos vehículos cuya antigüedad aconsejaba su amortización. Además, también se ha aprobado el gasto de 18.135 euros en la adquisición de un turismo para el servicio del personal del organismo de cuenca.

Cuando el actual equipo de gobierno de la CHS tomó posesión de sus cargos en mayo de 2004, se encontró con que la flota del organismo estaba compuesta por vehículos de excesiva antigüedad (con hasta 12 años de servicio) y con un kilometraje muy elevado. Esta situación implicaba que se estaban utilizando vehículos, tanto de trabajo como de transporte, no sólo muy incómodos sino también notoriamente inseguros.

De inmediato, se puso en marcha por parte de la Presidencia de la CHS una política de renovación de los vehículos más antiguos, procediéndose a la adquisición durante el periodo 2005-2006 de un total de 37 automóviles, primando, en tanto fuera posible, las motorizaciones diesel por ser menos dañinas para el medio ambiente. Continuando esta apuesta, el organismo de cuenca adquirió las 22 furgonetas mencionadas anteriormente, que ya han sido entregadas a los guardias fluviales, a las que hay que sumar otros 19 vehículos de trabajo.

Una vez ejecutado totalmente este plan no estarán en servicio vehículos con más de siete años, siendo la antigüedad media prevista de la flota de tres años y medio.