



GOBIERNO
DE ESPAÑA

MINISTERIO
DE MEDIO AMBIENTE
Y MEDIO RURAL
Y MARINO

CONFEDERACIÓN
HIDROGRÁFICA
DEL SEGURA

7 de octubre de 2009

El encauzamiento de la rambla de Matamoros acaba con las inundaciones en las Mil Palmeras

El presidente de la CHS visita la población alicantina para comprobar el funcionamiento del nuevo sistema de drenaje durante las últimas lluvias

La rambla de Matamoros de Pilar de la Horadada ha estrenado con éxito su nueva cara durante el episodio de lluvias que registró la zona a finales del pasado mes de septiembre. Con una inversión de 430.000 euros, la Confederación Hidrográfica del Segura (CHS) ejecutó en verano unas obras de encauzamiento de la rambla, también conocida como Cañada Hermosa, para paliar la degradación que había sufrido y aumentar su capacidad de evacuación de agua. El presidente de la CHS, José Salvador Fuentes Zorita, y el alcalde del Pilar, Ignacio Ramos, han comprobado hoy sobre el terreno el buen resultado de los trabajos, que han logrado impedir los desbordamientos.

El proyecto consistió en la actuación sobre un tramo situado entre la carretera N-332 y la Avenida de Francia, una carretera próxima a la playa de las Mil Palmeras. El organismo de cuenca procedió al encauzamiento y delimitación del dominio público hidráulico estableciendo un ancho de 7,5 metros con taludes de 3 metros de altura, protegidos mediante un muro de mampostería de 80 centímetros de altura. Además, los trabajos contemplaban la eliminación del badén del camino de acceso a la urbanización Dehesa de Campoamor, sustituido por un paso superior de 9,5 metros de ancho y 12,6 metros de largo.

Asimismo, a ambos márgenes del cauce, la CHS ha realizado un paseo de 5 metros de ancho, revegetando con especies de ribera, además de mantener la existente y crear cuatro zonas de descanso para peatones. En este sentido, la vegetación adquiere relevancia en esta rambla, ya que existe una invasión de carrizo, sobre todo en el tramo final del cauce, así como vegetación arbustiva, por lo que se ha procedido a la eliminación de los árboles secos y a la poda de los arbustos.

Una actuación similar, centrada en el tratamiento de la vegetación, ha sido realizada por la Confederación en el cauce del Río Seco, donde se han efectuado trabajos de desbroce y limpieza de cañas, con idénticos resultados positivos durante las lluvias de septiembre.

Finalmente se ha estudiado un proyecto presentado el pasado mes de julio por la CHS en otra visita a la localidad alicantina. Se trata de la prolongación de la rambla de Pilar de la Horadada, que persigue el mismo objetivo que el resto de obras efectuadas hasta ahora, aunque cuenta con un presupuesto mayor: 5,5 millones de euros. La actuación consiste en prolongar el actual encauzamiento en un kilómetro más aguas arriba (desde la carretera del IRYDA nº 2-5 al cruce con la carretera de Orihuela), así como la ejecución de dos glorietas para tráfico rodado, una al inicio del tramo y otra al final del mismo, además de un vial a cada lado del cauce. El trazado en planta de la canalización viene condicionado por el planeamiento urbanístico, que prevé un ancho total de 54 metros, de los que 30 se destinan al cauce del barranco y el resto corresponde con dos viales, uno por cada margen, de 12 metros de ancho cada uno. Dichos viales se componen de acera (por el lado colindante con el cauce) de 2,95 metros de ancho, un carril de circulación viaria de 4,30 metros, una franja de aparcamientos de 2,20 metros y acera (por el lado de las edificaciones) de 2,55 metros.